



Газета основана
5 мая 1912 года
В. И. ЛЕНИНЫМ

Орган Центрального Комитета КПСС

№ 341 (23867)

Среда, 7 декабря 1983 года

Цена 4 коп.

ЗАВЕРШАЯ ГОД ТРУДОВОЙ

Коротко

Лучшая

НАИВЫСШЕЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА ДОВИЛАСЬ на Казанской текстильной-газетной фабрик...
МЕХАНИЗИРОВАННЫМ комплексным отрядом П. Невзорова из старопольского колхоза «Полтавская звезда» при плановой урожайности 25 центнеров кукурузного зерна собрал с каждого из 530 гектаров посевов в два с лишним раза больше. (ТАСС).

УСТЬ-УДА (Иркутская область). В. Ермолов. Пять годовых заданий выполнила с начала пятилетия лесосечная бригада лесхоза государственной формы СССР Н. Поповина. Лесорубы брали обязательство выполнить свою пятилетку за три года и справились с наивысшим досрочно. За неполных три года заготовлено около полутора миллионов кубометров древесины, в том числе двести тысяч кубометров — сверх плана.

До конца пятилетия лучшая лесосечная дружина Приангарья намерена заготовить еще 370 тысяч кубометров добротной древесины.

Сберегают новаторы

НАЛЧИК, 6. (Корр. «Правды» В. Артемьев). Новаторы завода «Севмашмашин» с начала пятилетия сэкономили свыше четверти миллиона рублей. Рационализаторское движение развернулось здесь благодаря постоянным соревнованиям. Его участники повышают производительность труда, механизуют трудоемкие процессы, экономят материалы и рабочую силу. Большой вклад в техническое перевооружение завода внесли слесари-сборщики В. Гребнев, инженер А. Никитин, фрезеровщик А. Красавкин, начальник цеха А. Силин.

В сельские квартиры

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 6. (Внештатный корр. «Правды» А. Назаров). Недалеко от станции Вешенской построена автоматическая газораспределительная станция. В работу включились специалисты треста «Ростовспецстрой». Они потонули отходы в дома. К новому году на улицах около ста квартир появятся газовые горелки природного газа. За минувший год «голубое топливо» пришло в семь тысяч сельских квартир.



В ОБЪЕДИНЕНИИ «КУЙЫШЕВНЕФТЬ» по-уарному работают Н. Харламов и А. Зурский (на снимке). Пятилетку буровики обещали завершить за четыре года и уверенно идут к цели. Задача нынешнего года, как и прежде, они намерены выполнить на 125—130 процентов.

ВЫСОКИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫМИ ДОСТИЖЕНИЯМИ известен в Красносельском районе Челябинской области совхоз «Дубровский». На снимке: зимние работы в селе.

Фото Е. Петрова и В. Паради.



Успех мастера

Есть миллионная!

С МЕСТА СОБЫТИЯ

ТАЛИН, 6. (ТАСС). Такого рубяка на эстонских фермах еще не достигали мастера машинного доения из колхоза «Выхмы» Вильяндского РАИО Аста Романова. Надолго с начала года к сегодняшнему дню в среднем по 7.500 килограммов молока от коровы.

Доярка полугода начала клубом «шестиступенчатая» и «семиступенчатая». Сейчас в них уже более пятидесяти передовых животноводческих хозяйств.

— Этот год, — говорит первый заместитель Председателя Совета Министров Эстонии, председатель агропрома республики К. Вельд, — характерен самым высоким с начала пятилетия ростом производства молока. Его увеличивают в среднем по 300 килограммов больше, чем за тот же период прошлого года. Досрочно выполнено задание по продаже молока государству. Однако остается задолженность, образованная за первые два года пятилетия.

В нынешнем году на основе широкого распространения опыта передовиков и новаторов производства задолженность животноводов республики в значительной степени будет компенсирована.

Высокая и стабильная нагрузка на очистной завод обеспечивает низкую себестоимость добычи топлива. В целом красноармейский уголь намного дешевле соседних. Этот факт характеризует и такую черту бригады В. Игнатьева, как хозяйское отношение к технике. Комплекс, на котором она работает, уже отслужил свой амортизационный срок и полностью окупили себя. Но бригада по-прежнему поддерживает его в постоянной готовности.

— Двести, — поясняет Игнатьев, — вынуждена из-за стойкой крепости. Обычно длина комплекса — 150 метров. Но на шахте реиндустрии на эксперимент — карьеристы крепят, тем самым удлинит цикл снятия угольной стружки. Это снижает количество подготовительных операций, а экономия времени обернулась дополнительным углем.

Высокая и стабильная нагрузка на очистной завод обеспечивает низкую себестоимость добычи топлива. В целом красноармейский уголь намного дешевле соседних. Этот факт характеризует и такую черту бригады В. Игнатьева, как хозяйское отношение к технике. Комплекс, на котором она работает, уже отслужил свой амортизационный срок и полностью окупили себя. Но бригада по-прежнему поддерживает его в постоянной готовности.

— Двести, — поясняет Игнатьев, — вынуждена из-за стойкой крепости. Обычно длина комплекса — 150 метров. Но на шахте реиндустрии на эксперимент — карьеристы крепят, тем самым удлинит цикл снятия угольной стружки. Это снижает количество подготовительных операций, а экономия времени обернулась дополнительным углем.

Высокая и стабильная нагрузка на очистной завод обеспечивает низкую себестоимость добычи топлива. В целом красноармейский уголь намного дешевле соседних. Этот факт характеризует и такую черту бригады В. Игнатьева, как хозяйское отношение к технике. Комплекс, на котором она работает, уже отслужил свой амортизационный срок и полностью окупили себя. Но бригада по-прежнему поддерживает его в постоянной готовности.

— Двести, — поясняет Игнатьев, — вынуждена из-за стойкой крепости. Обычно длина комплекса — 150 метров. Но на шахте реиндустрии на эксперимент — карьеристы крепят, тем самым удлинит цикл снятия угольной стружки. Это снижает количество подготовительных операций, а экономия времени обернулась дополнительным углем.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ КПСС И СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление «О повышении эффективности использования автотранспортных средств в народном хозяйстве, усилении борьбы с приписками при перевозках грузов автомобильным транспортом и обеспечении сохранности горюче-смазочных материалов».

В принятом постановлении отмечается, что за последние годы автомобильный транспорт получил широкое развитие и превратился в одно из важнейших звеньев единой транспортной системы страны. Значительно возросла его материально-техническая база, парк систематически пополняется современными автотранспортными средствами, повышается технический уровень автомобилей, качественные в эксплуатационные показатели их работы.

Вместе с тем в использовании подвижного состава грузового автомобильного транспорта имеют место серьезные недостатки. Все еще не достигнут должного развития экономические выгоды централизованной перевозки грузов, не обеспечиваются преимущественное развитие автомобильного транспорта общего пользования и концентрация подвижного состава в крупных автохозяйствах. По-прежнему велики дорожные пробки и сверхнормативные простои автомобилей под погрузкой и выгрузкой, допускаются многочисленные случаи нерационального использования автотранспортных средств, использование их не по назначению.

Структура парка грузовых автомобилей во многом не отвечает условиям перевозок. Народное хозяйство испытывает недостаток в автомобилях малой и средней грузоподъемности, в специализированных транспортных средствах различного назначения, прицепах и полуприцепах. Меленно осуществляется перевод автомобилей на дизельное топливо и на работу на сжатом природном газе. Значительная часть автомобилей продолжает эксплуатироваться с неисправными и неопломбированными спидометрами. В то же время Министерство автомобильной промышленности в Министерстве приборостроения, средств автоматизации и систем управления не уделяет внимания созданию более надежных и эффективных приборов для контроля за работой автомобилей и расходом топлива.

Не принимаются должные меры по повышению качества планирования и организации учета работы автомобильного транспорта, обеспечению рационального, экономного расходования горюче-смазочных материалов. Неудовлетворительным остается нормирование расхода автомобильного топлива. Нередко случаи приписок невыполненных объемов перевозок, потерь и хищений горюче-смазочных материалов. На многих автозаправочных станциях нарушается порядок отпуска автомобильного бензина.

Перечисленные недостатки в работе автомобильного транспорта и в обеспечении населения нефтепродуктами вынуждают прежде всего усилить дисциплину и требовательности, недостаточным контролем со стороны министерства, ведомств, местных партийных и советских органов за использованием автотранспортных средств. Придавая особое значение дисциплине на автомобильном транспорте и учитывая его возрастающую роль в народном

хозяйстве, Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР подчеркивают, что повышение эффективности использования автотранспортных средств, обеспечение сохранности и экономного расходования горюче-смазочных материалов должны стать неотложной задачей партийных, советских, профсоюзных и комсомольских органов, всех министерств и ведомств.

ЦК Компартий и Советам Министров союзных республик, крайкомам и обкомам партии, Советам Министров автономных республик, исполкомам краевых и областных Советов народных депутатов, министерствам и ведомствам СССР поручено обеспечить коренное улучшение организации, планирования и учета работы грузового автомобильного транспорта, ликвидацию сверхнормативных простоев и сокращение дорожных пробков автомобилей, усиление контроля за эффективностью их эксплуатации, искоренение приписок при перевозках грузов, а также потерь и расхищения бензина и других горюче-смазочных материалов, укрепление дисциплины на автотранспорте и в нефтебазовых предприятиях, предпринять меры по повышению эффективности использования автотранспортных средств, исключению в 1990 году в части ведомственного автомобильного транспорта в перевозках грузов между пунктами, расположенными на этих дорогах; организовать, начиная с 1984 года, обслуживание предприятий, организаций и учреждений по разовым заявкам на перевозку мелких партий грузов автомобилями, работающими по принципу грузовых таксомоторов;

принять меры по повышению роли диспетчерской службы автомобильного транспорта общего пользования в осуществлении контроля за эффективностью использования автотранспортных средств независимо от их ведомственной принадлежности и к укомплектованию этой службы квалифицированными работниками.

Министерству финансов СССР, Госбанку СССР, ЦСУ СССР и Министерству автомобильного транспорта РСФСР поручено пересмотреть инструкцию о порядке расчетов за перевозки грузов автомобильным транспортом и форм товарно-транспортных документов, имея в виду существенно повысить их и создать условия для возможности механизированной обработки этих документов.

Министерствам и ведомствам поручено обеспечить усиление контроля за работой автотранспортных средств, рациональным расходованием горюче-смазочных материалов, а также правильным оформлением товарно-транспортных документов и проведением в установленном порядке сверки выполненных объемов перевозок.

Установлено, что за неправильное оформление товарно-транспортных документов, вытекающее из приписки невыполненных объемов работ по перевозке грузов и несоблюдение установленного порядка сверки выполненных

объемов перевозок, работники, на которых возложено осуществление таких функций, и должностные лица, ответственные за организацию этой работы, лишаются на срок до одного года всех видов премий и вознаграждений по итогам работы за год.

Работники, виновные в причинении предприятиям ущерба в результате приписки невыполненного объема работ по перевозке грузов, возмещают этот ущерб в порядке, установленном действующим законодательством.

В целях усиления материальной заинтересованности работников в своевременной подготовке к отправке и приемке грузов, ускорении погрузочно-разгрузочных работ, а также в экономном расходании горюче-смазочных материалов признано необходимым:

увеличить размер вознаграждения, выплачиваемых работникам автомобильного транспорта за экономию бензина и дизельного топлива, до 95 процентов их стоимости;

установить, что за перерасход топлива сверх утвержденных норм по вине работников автомобильного транспорта с них удерживается 100 процентов стоимости перерасходованного автомобильного топлива.

Министерствам, ведомствам, объединениям, предприятиям и организациям предложено принять меры к дальнейшему развитию и совершенствованию бригадной формы организации и оплаты труда водителей грузовых автомобилей и переводу бригад на работу по методу бригадного подряда в условиях хозрасчета. При этом система оплаты труда водителей в бригаде должна обеспечивать сочетание личной и коллективной материальной заинтересованности в достижении конечных результатов труда всего коллектива, в повышении его производительности и качества работы.

Признано целесообразным провести в отдельных автотранспортных предприятиях эксперимент по совершенствованию системы оплаты труда водителей грузовых автомобилей в целях повышения их заинтересованности в эффективном использовании подвижного состава, а также в сохранности и своевременной доставке грузов.

Советам Министров союзных республик, а также министерствам и ведомствам СССР предложено обеспечить усиление контроля за эффективностью использования автотранспортных средств, исключению в 1990 году в части ведомственного автомобильного транспорта в перевозках грузов между пунктами, расположенными на этих дорогах; организовать, начиная с 1984 года, обслуживание предприятий, организаций и учреждений по разовым заявкам на перевозку мелких партий грузов автомобилями, работающими по принципу грузовых таксомоторов;

принять меры по повышению роли диспетчерской службы автомобильного транспорта общего пользования в осуществлении контроля за эффективностью использования автотранспортных средств независимо от их ведомственной принадлежности и к укомплектованию этой службы квалифицированными работниками.

Министерству финансов СССР, Госбанку СССР, ЦСУ СССР и Министерству автомобильного транспорта РСФСР поручено пересмотреть инструкцию о порядке расчетов за перевозки грузов автомобильным транспортом и форм товарно-транспортных документов, имея в виду существенно повысить их и создать условия для возможности механизированной обработки этих документов.

Министерствам и ведомствам поручено обеспечить усиление контроля за работой автотранспортных средств, рациональным расходованием горюче-смазочных материалов, а также правильным оформлением товарно-транспортных документов и проведением в установленном порядке сверки выполненных объемов перевозок.

Установлено, что за неправильное оформление товарно-транспортных документов, вытекающее из приписки невыполненных объемов работ по перевозке грузов и несоблюдение установленного порядка сверки выполненных

Положить конец безрассудству

Европа не должна стать ядерным прогором. Об этом заявляют советские люди на митингах, проходящих в рамках международной Недели действий против размещения на континенте американских «першигов-2» и крылатых ракет.

Один из них состоялся 6 декабря на Киевском заводе «Арсенал».

В принятой резолюции арсенальцы единогласно одобрили внешнеполитический курс КПСС и Советского государства.

Группой посредничества на мир назвали размещение в Европе американского оружия первого удара и труженики завода «Эталон» в Донецке.

Сугубо мирная профессия у жителя Минска Г. Досаева. Он трудится в объединении по вы-

В НЕСКОЛЬКО СТРОК

Выборы в органы местной власти и народного самоуправления прошли в Волго-Вятском.

Американские оккупанты приступили к созданию на Гренаде военной полиции.

Массовые антикоммунистические демонстрации состоялись в различных странах. На этой неделе в Японии «Мориния стар» — японские сторонники мира, протестующие против развертывания крылатых ракет на британской земле.

(Подобнее на 5-й странице).

(ТАСС).

ЗА РУБЕЖОМ

Выборы в органы местной власти и народного самоуправления прошли в Волго-Вятском.

Американские оккупанты приступили к созданию на Гренаде военной полиции.

Массовые антикоммунистические демонстрации состоялись в различных странах. На этой неделе в Японии «Мориния стар» — японские сторонники мира, протестующие против развертывания крылатых ракет на британской земле.

(Подобнее на 5-й странице).

(ТАСС).

Видать из одной лавы одним комплексом миллион тонн угля — такой рубяк на 1983 год наметила бригада горнорабочих очистного забоя, которой руководит лауреат Государственной премии СССР Владимир Иванович Ненашев с шахты «Красноармейская» объединения «Красноармийск-уголь». Сегодня этот рубяк вст.

Обратите внимание: из одной лавы. Немного в отрыв от добычи смену комплекс должен действовать, как час, без минуты простоя.

Еще один штрих к портрету бригады свои взаимоотношения со смежными подразделениями она строит на принципе единства конечной цели. Разные, а прежде, все коммуналки, что тянут за собой прокатчики для подготовки бригады угледобычи, были временными. С переводом на другой участок приходилось их демонтировать, а добытчиков — начинать с нуля. Сегодня все коммуналки для себя и для рабочих очистного забоя проложены делами капитальными, что избавило добытчиков от повторения трудоемких операций. Их время подчинено главному — выемке и вывозу угля из-под горы. А перед началом выемки бригадой и передается в исправном состоянии комплекс.

Шахтеры «Красноармейской» в шутку назвали этот метод «принципом обратной тары». Тысячи рублей экономии и тысячи тонн сверхпланового угля — такой эффект содружества смежников.

Скоро бригада В. Игнатьева перейдет в новую лаву. Она оборудована комплексом КМ-87, которому коллектив в свое время дал ласковую кличку — «Длинная лаву» будет до трехсот метров.

Думая, что из такой лавы — ах, сколько получим не менее миллиона тонн.

Другими словами, рекорд стоит на счету бригады В. Игнатьева.

С. ПРОКОПЧУК. (Корр. «Правды»)

г. Красноармейск, Донецкая область.



ПИСЬМА

Не сродни курорту

Велика притягательная сила крымских курортов. Каждый год сюда отпущники — около восьми миллионов человек в год. Привлекают их уникальные природно-климатические условия, хорошая лечебная база. Но не только это. Здесь созданы древнейшие города и сел, большое число достопримечательностей. Природные и духовные ценности Крыма ко многим объясняют величие и организацию, причастные к развитию городов и поселков полуострова. Все, что создается здесь, должно, безусловно, вписываться в ландшафт местности. Государственные ошибки недопустимы. Но о них, к сожалению, приходится говорить.

Еще в 1974 году в Ялте состоялось выездное заседание Госстроя Украины, на котором были принципиально одобрены генплан Большой Ялты и проекты детальных планировок ряда курортных зон. Рассматривались также в практике строительства. Обсуждались критические замечания, работа многочисленных организаций, имеющих на курортных территориях казенные хозяйства, строительные базы. В частности, серьезное возмущение вызвало развитие газопроводного цеха и других предприятий комбината «Крымспецстрой», расположенных в лесопарке Мисхорского курортного района.

Решение проблемы связывалось с сооружением на горном плато (вне курортной зоны) близ поселка Запрудный крупного комплекса предприятий строительной индустрии. Строительство его началось, но затянулось на долгие годы.

В нарушение принятых решений продолжается интенсивное расширение газопроводной стройки. Комбинатом «Крымспецстрой» возведены складские помещения, автозаправочные пункты, предприятия, стеклозавод, а с 1979 года начата реконструкция цеха газобетонных изделий с расчетом перепрофилировать его в домостроительный комбинат.

Таким образом, вместо того, чтобы привести Мисхорскую лесопарковую зону в порядок, здесь закладываются новые курортные производства. Стратегия уникального природно-климатического комплекса, который хочется сохранить, грубо подменяется, проигнорирован ряд жалоб бюро Ком.Пермичского окружного комитета КПСС строго наказало его в партийном порядке. Однако он по-прежнему неуважительно относится к людям.

Один из сигналов о неблагоприятной обстановке в тресте, поступивший в «Правду», по просьбе редакции проверен местными партийными и профсоюзными органами, руководителями отраслевого звена. За несоблюдение поведения бюро Ком.Пермичского окружного комитета КПСС строго наказало его в партийном порядке. Однако он по-прежнему неуважительно относится к людям.

После проверки

Н. ХОЛЗАКОВ. Два года назад Н. Холзаков назначили управляющим трестом «Кудымкаргражданстрой». Казалось бы, тут руководитель проявит деловые качества. Но он распустил доверие иначе: незаконно увольнял специалистов, грубо подчиненным, прогуливал. По ряду жалоб бюро Коми-Пермичского окружного комитета КПСС строго наказало его в партийном порядке. Однако он по-прежнему неуважительно относится к людям.

Один из сигналов о неблагоприятной обстановке в тресте, поступивший в «Правду», по просьбе редакции проверен местными партийными и профсоюзными органами, руководителями отраслевого звена. За несоблюдение поведения бюро Ком.Пермичского окружного комитета КПСС строго наказало его в партийном порядке. Однако он по-прежнему неуважительно относится к людям.

В результате тщательной ревизии выявлены серьезные нарушения трудового законодательства, режима рабочего времени и времени отдыха сотрудников треста, наложена на него за это денежный штраф. Главу треста «Кудымкаргражданстрой» Министрства жилищно-гражданского строительства РСФСР оштрафовал Н. Холзаков от занимаемой должности.

НАКАЗАНЫ ЗА ОБМАН. Сотрудники профессионально-технического училища № 38 из города Рыбинска сообщили в «Правду» о нарушении финансовой и хозяйственной дисциплины, искажении и принижении государственной отчетности, которые допускал директор К. Розанов и главный бухгалтер Л. Букина.

В результате тщательной ревизии выявлены серьезные нарушения трудового законодательства, режима рабочего времени и времени отдыха сотрудников треста, наложена на него за это денежный штраф. Главу треста «Кудымкаргражданстрой» Министрства жилищно-гражданского строительства РСФСР оштрафовал Н. Холзаков от занимаемой должности.

Этот снимок сделан в херсонской средней школе № 48. Здесь хорошо ведется военно-патриотическая работа. Шаб, красны, следопыты «Полки» собрали богатый материал о подвигах воинов, которые освобождали Херсонскую область от фашистских захватчиков.

На одну из встреч следопыты пригласили Героя Советского Союза, полного кавалера ордена Славы Павла Христофоровича Дубинду.

Фото А. Альперта.

Прославленному корабелю

ЛЕНИНГРАД, 6. (ТАСС). Бронзовый бюст дважды Героя Социалистического Труда, прославленного корабельщика Балтийского завода В. А. Смирнова открыт сегодня в городе на Неве.

Шестнадцатилетним парнем пришел В. А. Смирнов на верфи и сорок три года отдал любимому делу. Недавно он стал мастером-механиком, базового звена, который отвечает за качество работы корабельщиков.

Дружат музеи

Скоро москвичи и гости столицы смогут познакомиться с выставкой «Москва, Рига, Киев — в документальном открытии». В экспозиции представлено свыше 600 изображений памятников, зданий и сооружений трех старинных городов — с конца прошлого века до наших дней. Ранее эта выставка была показана жителям Риги и Киева. Ее создание — один из примеров сотрудничества музеев истории городов. В этом году они впервые вместе проводили археологические исследования в Москве.

О. СЕРГИЕНКО.

Досуг — не праздное время

РОЖДЕНО СОЮЗОМ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА

Этот праздник на Гродненском родильном учреждении Ольги Васильевны Белоусовой — секретаря Берестовицкого райкома партии. Сегодня он шагает по области, республике.

Праздники предшествуют персональным приглашениям: «Уважаемый товарищ! Ты родился в деревне. А хорошо ли знаешь ее историю, ее людей? Помнишь ли, как жили твои предки? Праздник помогает тебе увидеть свою малую родину по-новому, лучше узнать ее со всех сторон, а не только с той, с которой она предстает тебе ежедневно в бушующем потоке жизни.

В программе — рассказы старожил, встречи со знаменитыми людьми, выставки, конкурсы, игры, спортивные состязания. А также жаркие конкурсы: на самый красивый венок, самое интересное письмо, самую красивую открытку. Подвигаются итоги соревнования на лучший двор, улицу, нарядную квартиру.

Есть место и торжественности и мимике, и радости. Это когда в памяти о тех, кто не вернулся с поля боя, совершается ритуал «Хлеб памяти».

Содержательность таких мероприятий в полной мере объясняет их популярность. В нынешнем году в связи с подписанием Всесоюзного соглашения о культурно-спортивных отношениях и его открытием в республике прошли тысячи различных мероприятий, в которых приняли участие сотни и сотни тысяч людей.

Конечно, не только массовые праздники определяют успех работы с населением. Остатки культуры, стадионы и спортивные залы привлекают, когда там созданы условия для гармоничного духовного и физического развития личности, удовлетворения ее разнообразных потребностей и интересов.

ПРОБЛЕМЫ И СУЖДЕНИЯ

Теперь уже никого не удивит сообщение о том, что тепло земли используется для различных хозяйственных нужд. В ряде районов страны термальные воды, извлекаемые из недр, позволяют экономить многие тысячи тонн органического топлива. Но возможности тут куда более значительны.

Интерес к использованию термальных вод? Ведь переход на тепло земли требует определенных затрат.

Иные хозяйственные руководители считают, что геотермальные воды вообще не могут конкурировать с традиционными видами топлива, поскольку их не передается на большие расстояния. Разумеется, тепловую энергию нецелесообразно транспортировать за тридевять земель, не превратив в электрическую. Однако в районах, недра которых богаты ее запасами, она выгоднее любого топлива, тем более — привозного. К примеру, на Северном Кавказе себестоимость центральные и горячие подземные воды, составляет в среднем 54 рубля, а в тепличных комбинатах, отапливаемых маузом — 83 рубля. Разница ощутима, причем в ту и там главная доля расходов падает на отопление.

Обоснованы нарекания на то, что в этих термальных водах много минеральных солей, которые отлагаются в трубах, забивают и разламывают их. Но разработки ученых решают эту проблему. Так, сотрудники Гродненского НИИ земледелия предложили безвредную автономную систему отопления термальными водами, поступающими непосредственно из скважины. В эту систему не допускается проникновение воздуха, и потому нет воздушных пробок, не создаются условия для отложения солей и коррозии труб. Установленная на Охридском тепличном комбинате, она полностью оправдала возлагавшиеся надежды.

На Ханкальском геотермальном месторождении в пригороде города Грозного освоены способы закачки отработавших вод обратно в пласт. Развитие этого, в общем-то, уже известного, метода позволяет использовать высококипящие негидратированные (рассолы), газосодержащие (сероводород, углекислота, кислород), а также содержащие токсичные соединения (бензол) термальные воды. С помощью теплообменника нагнетают пресную (например, речную) воду, а отработанную минерализованную вновь закачивают в ту же водосодержащую пластовую среду. Это дает возможность поддерживать в нем давление, одновременно снимает проблему загрязнения окружающей среды.

Сегодня мы уже вправе сказать: тепло земли, где за использование ее ресурсы, безусловно, достигают хороших результатов, высокий экономический эффект. Но успехи могут быть куда значительнее, если нацелимся на развитие нетрадиционной энергетики как следует организованной.

Нельзя недооценивать термальных вод в нашей стране, особенно на Северном Кавказе, в Сибири, на Украине, в Казахстане. Но вновь обнаруженные ресурсы еще слабо учтены.

Тепло из недр

Использование термальных вод, особенно в сельском хозяйстве, может активно содействовать выполнению Продовольственной программы. Думается, стоило бы обустроить «бесхозные» геотермальные скважины и передать их заинтересованным организациям. Во многих районах страны на этой основе можно строить теплицы, покрытые полиэтиленовой пленкой. Их сооружение не требует больших капиталовложений и окупается за один сезон.

Нуждается в совершенствовании и организация управления этой отраслью государственной энергетики. Действительно, пять промышленных управлений по использованию геотермального тепла земли на Северном Кавказе и в Грузии и одно — на Камчатке. Летом прошлого года Мингазпром СССР организовал в Махачкале научно-производственное объединение «Союзгеотермия». Как видим, основные силы сосредоточены на юге страны, а огромные просторы Сибири, Казахстана, республики Средней Азии и другие остаются вне сферы их действия. Мало внимания уделяется решению научных и технических проблем геотермии. Мингазпром занят своим основным делом, освоение геотермального тепла земли для нег — побочный промысел. Да и трудно требовать, чтобы министерство заботилось еще и об эффективном использовании геотермальных ресурсов в разных отраслях народного хозяйства.

Итак, на огромных пространствах нашей страны решение проблемы остается практически неуправляемым. В отдельных областях, районах, совхозах и колхозах за дело берутся собственными силами, используя извлекающиеся горячие источники и достигая, как правило, радужных результатов. Однако местной инициативе всего же стоило бы дополнить централизованный организационный и методический руководящий. Настало время, на мой взгляд, подумать об организации межотраслевого государственного органа, который вел бы только вопросы на региональные подразделения. Он мог бы с привлечением научно-технических организаций координировать решение проблем — от разработки технологий и геотермальной оборудования до защиты от его серийного производства.

Речь идет, в конечном итоге, об огромных резервах экономики чистой (при правильной постановке дела) тепловой энергии, о возможности с большим экономическим эффектом заменить до полутора миллионов тонн органического топлива в важнейших отраслях, включая сельское и коммунальное хозяйство. Районы, богатые подземными источниками тепла, но широко использующие привычное топливо, в нас немало. Там прежде всего и следует развивать эту традиционную отрасль энергетики.

И. ДВОРОВ. Заместитель председателя научного совета АН СССР по геотермическим исследованиям, кандидат географических наук.

Многие сотни человек побывали в этом году на экскурсиях в столице Ингуши городе Фрунзе и его окрестностях. На сцене: экскурсанты в памятных историях и архивах Ингуши «Башни Буранов». Фото И. Толстоуланова (ТАСС).

НОВОСТИ

Здравствуй, Швейк!

ВОРОНЕЖ, 6. (Корр. «Правды» М. Старухин). Бразого Швейка — неумывающего, неосторожного на шутки — или даже глумления геста привнесла театральная общность Воронежца.

Областной драматический театр включил в свой репертуар новый спектакль по роману Ярослава Гашека. Голосом своеобразного трагического произведения, особое проникновение в сатирический образ главного героя современного звучания антиимпериалистической темы — во многом, бесспорно, результаты того, что инсценировка создана и поставлена земляками «бразого солдата».

По всей территории

ПЕТРОВЗОВДСК, 6. (Корр. «Правды» В. Кирасов). На одном из участков в Оленовском районе неожиданно превратилась связь. Монтеры вышли проверить линию и обнаружили, что провода порваны огромными упавшими деревьями. Кто из повалил буре не было, следов порубки там не обнаружено. Оказалось, виноваты бобры.

Этот факт в полтора прокомментировал начальник государственной охотничьей инспекции при Совете Министров Карельской АССР А. Николаевский: «До шестидесяти годов на территории Карелии бобров не было. Хотя из летописных и фольклорных источников известно, что когда-то они здесь обитали. Фигуры зверьков изображены на скалах в местах Бесов Нос. Распространение бобров европейской и канадской популяций в Карелию началось с юга и запада. Наши сотрудники совместно с учеными Института биологии Карельского филиала Академии наук СССР активно занимаются исследованием бобров по всей территории автономной республики».

Привлекает экскурсантов

Многие сотни человек побывали в этом году на экскурсиях в столице Ингуши городе Фрунзе и его окрестностях. На сцене: экскурсанты в памятных историях и архивах Ингуши «Башни Буранов». Фото И. Толстоуланова (ТАСС).

